



LIEBHERR

LASTTABELLE VOOR HAAK BETRIJF TRAGLASTEN FÜR HAKENBETRIEB

LR1030HD

Voor bij een Ballast van 7,6 + 4,2 = 11,8 to, breed Spoor en max. 66,7% van het Kantelpunt.
Het Gewicht van de Hijswerktuigen moet van de Last obgetrokken worden.
Achtung: Kobelbagger staan horizontaal en op vaste ground.

I = basis-ballast
II = I + onvullend-ballast

Werte bei 7,6 + 4,2 = 11,8t Ballast, breiter Spur und 66,7% der Kipplast.
Lebezuggewichte sind von den Traglasten abzuziehen.
Achtung: Seilbagger steht horizontal und auf festem Untergrund.

I = BASIS-BALLAST
II = I + ZUSATZ-BALLAST

Gieklengte Auslegerlaenge		Giekhoeck Auslegerwinkel		Draagwijdte Ausladung		Inschering Einscherung		Draaglast Traglast					
to		m		m		m		to					
11 m II/1										78.8	4.0	6	39.0
										76.1	4.5	5	32.0
										73.3	5.0		26.6
										70.5	5.5	4	22.7
										67.6	6.0		19.8
										64.7	6.5	3	17.5
										61.7	7.0		15.7
										58.6	7.5	3	14.1
										55.3	8.0		12.9
										48.3	9.0	2	10.9
										40.2	10.0		9.4
14 m II/2										79.1	4.5	5	32.0
										77.0	5.0		26.6
										74.9	5.5	4	22.7
										72.7	6.0		19.7
										70.5	6.5		17.4
										68.3	7.0	3	15.6
										66.0	7.5		14.1
										63.7	8.0		12.8
										58.9	9.0		10.8
										53.8	10.0	2	9.3
										48.3	11.0		8.1
17 m II/3										79.4	5.0		26.0
										77.6	5.5	4	22.6
										75.9	6.0		19.7
										74.1	6.5		17.3
										72.3	7.0	3	15.5
										70.5	7.5		14.0
										68.7	8.0		12.7
										65.0	9.0		10.7
										61.1	10.0	2	9.2
										57.0	11.0		8.0
										52.8	12.0		7.1
20 m II/4										79.5	5.5	4	22.0
										78.0	6.0		19.6
										76.6	6.5		17.3
										75.1	7.0	3	15.4
										73.6	7.5		13.9
										72.1	8.0		12.6
										69.0	9.0		10.6
										65.8	10.0	2	9.1
										62.6	11.0		7.9
										59.2	12.0		7.0
										55.7	13.0		6.2
23 m II/5										80.9	5.5	4	22.0
										79.6	6.0		19.5
										78.4	6.5	3	17.2
										77.1	7.0		15.3
										75.8	7.5		13.8
										74.5	8.0		12.5
										71.9	9.0		10.5
										69.2	10.0	2	9.0
										66.5	11.0		7.8
										63.7	12.0		6.9
										60.8	13.0		6.1
26 m II/6										80.8	6.0		19.0
										79.7	6.5	3	17.1
										78.6	7.0		15.2
										77.5	7.5		13.7
										76.3	8.0		12.4
										74.0	9.0		10.4
										71.7	10.0	2	8.9
										69.3	11.0		7.7
										66.9	12.0		6.8
										64.5	13.0		6.0
										62.0	14.0		5.3
29 m II/7										80.8	6.5	3	17.0
										79.8	7.0		15.1
										78.8	7.5		13.6
										77.8	8.0		12.3
										75.7	9.0		10.3
										73.7	10.0	2	8.8
										71.6	11.0		7.6
										69.5	12.0		6.6
										67.3	13.0		5.9
										65.1	14.0		5.2
										62.9	15.0		4.7
32 m II/8										80.8	7.0	3	15.0
										79.9	7.5		13.5
										78.9	8.0		12.2
										77.1	9.0	2	10.2
										75.2	10.0		8.7
										73.4	11.0		7.5
										71.5	12.0		6.5
										69.6	13.0		5.7
										67.6	14.0		5.1
										65.6	15.0		4.5
										63.6	16.0		4.1
38 m II/10										80.7	8.0	2	12.0
										79.2	9.0		10.0
										77.6	10.0		8.4
										76.1	11.0		7.2
										74.5	12.0		6.3
										72.9	13.0		5.5
										71.3	14.0		4.9
										69.7	15.0		4.3
										68.1	16.0		3.8
										66.4	17.0		3.4
										64.8	18.0		3.0

Dati Tecnici

Motore centrale - macchina base costituita da:

1. Motore diesel

Tipo	D906T (con turbocompressore a gas di scarico)
Produttore	Liebherr
Carburante	diesel
Tipo di raffreddamento	ad acqua
Numero cilindri	6
Alesaggio cilindri	Ø 115 mm
Corsa del pistone	135 mm
Cilindrata totale	8400 cm ³
Rapporto di compressione	15.5 : 1
Potenza	132 kW (180 PS) con 2000 giri/min
Coppia max.	722 Nm
Consumo carburante	230.4 g/kwh
Consumo dell'olio lubrificante	max. 1% del consumo di carburante

1.1 Frizione

Tipo frizione a dischi Periflex

Tipo PZB 3445W

1.3 Radiatore dell'acqua

Tipo Combinazione radiatore dell'acqua e dell'olio

Tipo AKG 0507.123.000

Filtro dell'aria

Tipo filtro dell'aria a secco Donaldson

Tipo FHG 14 - 031

2. Distributore di coppia

Tipo distributore a ruota dentata cilindrica Stiebel a cassa

Tipo PVG 305 - G132.301

3. Pompa idraulica per azionamento

- verricello I

pompa a pistoni assiali, tipo dischi obliqui con angolo di rotazione regolabile, con comando elettrico

- sistema idraulico di avanzamento (cingolo di sinistra)

Tipo A4V 90

Numero di giri 2712 giri/min.

Portata 244 l/min

Potenza 140 kW

Pressione media max. 340 bar

4. Pompa idraulica

- verricello II

pompa a pistoni assiali, tipo dischi obliqui con angolo di rotazione regolabile, con comando elettrico

- sistema di avanzamento (cingolo di destra)

Tipo A4V 90

Numero di giri 2712 giri/min.

Portata 244 l/min

Potenza 140 kW

Pressione media max. 340 bar

5. Pompa idraulica - meccanismo di rotazione pompa a pistoni assiali, tipo dischi obliqui con angolo di rotazione regolabile, con comando elettrico

Tipo A4V 90
Numero di giri 2712 giri/min.
Portata 244 l/min
Potenza 109 kW
Pressione media max. 270 bar

6. Pompa idraulica - verricello di ritorno del braccio pompa di regolazione a pistoni assiali tipo dischi obliqui

Tipo A4V 56
Numero di giri 2712 giri/min.
Portata 152 l/min
Potenza 76 kW
Pressione media max. 300 bar

7. Pompa di alimentazione

pompe ad ingranaggi

Tipo 1 PF 2 G 42X1080R
Numero di giri 2000 giri/min.
Portata 160 l/min
Potenza 9.3 kW
Pressione media 28 bar

8. Pompa del radiatore dell'olio

pompa ad ingranaggi

Tipo 2 PF 2G 24x122+22
Numero di giri 2550 giri/min.
Portata 56 l/min
Potenza 1.8 kW
Pressione media max. 2 bar

9. Pompa per regolazione dello scartamento, cilindro di raddrizzamento e radiatore dell'olio pompa ad ingranaggi

Tipo 2 PF 2G 24x122+22
Numero di giri 2550 giri/min.
Portata 56 l/min
Potenza azionamento radiatore dell'olio 1.8 kW
azionamento cilindro di raddrizzamento 11.7 kW
azionamento regolazione dello scartamento 21.0 kW
Pressione media max. 180 bar

Sistema idraulico per esecuzione della rotazione esecuzione della rotazione speciale a 7 vie per la conduzione dell'olio per meccanismi idraulici dal corpo superiore al carro

Tipo 2413

Verricello I + II

	ingranaggi planetari interni a due stadi con freni a disco caricati a molla	
Tipo	ZHP 4.22.0422.00001	
Propulsore	per ciascuno un motore costante a pistoni assiali	
Tipo	A2F 107 WG 1Z1	
Diametro tamburo	390 mm	
Trazione della fune	65 KN (6.5 t)	
Diametro fune	20 mm	
Lunghezza fune + 3 avvolgimenti di sicurezza (capacità di avvolgimento)	108 m + 3.7 m	
Velocità di avvolgimento	gancio vuoto	- 86 m/min
	pieno carico	- 77 m/min
Rapporto di trasmissione	29 : 1	

Braccio - verricello di richiamo

	ingranaggi planetari interni a tre stadi con freni a disco caricati a molla	
Tipo	ZHP 4.23.0346.10089	
Propulsore	un motore costante a pistoni assiali	
Tipo	A2F 63	
Diametro tamburo	390 mm	
Trazione della fune	2 x 49.05 KN (5.0 t)	
Diametro fune	18 mm	
Lunghezza fune + 3 avvolgimenti di sicurezza (capacità di avvolgimento)	2 x 45.5 m + 3.7 m	
Velocità di avvolgimento	0 - 30 m/min	

Meccanismo di rotazione

	ingranaggio planetario a due stadi con rinvio ad ingranaggi cilindrici e freni a disco con carica a molla	
Tipo	ZHP 3.25.0337.10076	
Propulsore	un motore costante a pistoni assiali	
Tipo	A2F 6.1	
Velocità di rotazione	max. 4.0 giri/min.	

Collegamento a sfere girevole

	collegamento a sfere girevole con una corona di sfere come elemento di collegamento tra il corpo superiore ed il carro	
Tipo	KUD 061.45.1500.100.49.1502	

Meccanismo di traslazione

	meccanismo di avanzamento senza bisogno di manutenzione, rulli portanti, rotelle portanti, ruota conduttrice, piastra a tre nervature e propulsione turas senza bisogno di manutenzione	
Tensione della catena	tendicatena	
ingranaggi del meccanismo di traslazione sinistro e destro	meccanismo planetario con rinvio ad ingranaggi cilindrici e freni a disco a carica a molla	
Tipo	L/R PFG 600/605	
Propulsione	idraulica con motore di regolazione con pistoni assiali	
Tipo	A6V M 160	
Velocità di marcia	velocità normale = 1.8 km/h velocità accelerata = 3.6 km/h	
Capacità in salita	in avanti e indietro 30% 16.7°	
Cilindro di regolazione dello scartamento	due cilindri a doppia azione	
Tipo	2485	

Impianto elettrico

Batterie

Motorino di avviamento

Dinamo

2 x 12V / 143 Ah

24 V / 5.4 kW (7.3 PS)

28 V / 95 A

Riscaldamento

Ventilatore aria calda

collegato al sistema di raffreddamento del motore diesel
turbosoffiante radiale a 3 stadi